

レースレポート

12月6日 天候 雨

大魯閣カートランド

今回、初めてづくしのレースでした。

サーキット、エンジン、シャーシ、タイヤ、すべてが初めてで、

土曜日は諸事情もあり、練習が全くできない状態で、日曜日のレースを迎えました。

土曜の夜から雨が降り、天候が回復することもなく、日曜日にも雨予報。

朝、サーキットに着き、コースを下見し、コースの状況を見て、車のセッティングを雨使用に変更し、いざ公式練習。

公式練習が15分あったので、初めてこのコースを走る僕としては助かりました。

走ってみてコースの感想は、フラットなコースでほぼバンクもなく、縁石も低く、

路面もそこまでバンピーではなかったの、走りやすくそこまで難しくないコースだなと感じました。

初めて走るコースだったので、公式練習はコース状況、マシン、エンジン、タイヤの確認をしながら徐々にペースを上げていきました。

公式練習のタイムは2番手タイムとまずまずでした。

トップとのタイム差が少しあったのですが、自分自身まだまだ煮詰めるところがあったので、そこまでタイム差は気になりませんでした。

タイムトライアルは7分計測で行われ、コースのライン取りなど頭で整理して、少し車のセッティングを変更し挑みました。

結果は2番手。

トップも十分狙える位置で予選を迎えられたので、少しほっとしました。

予選は2ヒートあり、各16ラップで行われました。

予選1ヒート。

ここでも少し車のセッティングを変更し挑みました。

フォーメーションラップ中に車の状態が良くなっているのを実感でき、これはいけると確信しました。

しかし、スタートは良かったのですが、1コーナーを少しオーバースピードで入ってしまった為、少しアウトに膨らんでしまい、アウト側にあるクラッシュパットに軽く接触してしまい、順位を落としてしまいました。

その後、必死に挽回しようと頑張ったのですが、前の車をなかなか抜くことができず、5位で予選1ヒートを終えました。車の状態が良かったのですごく残念でした。

予選2ヒート。

ここではまず決勝でのスタートポジションを良くする為に、
確実にポジションアップをしときたかったので、確実に順位を上げていこうと決めていました。

スタートが上手く決まり、ポジションを2番手まで上げることができ、
トップも狙える位置につけたのですが、なかなか自分のペースが上がらず、じわじわ離されてしまい、そのままチェッカーとなり2位で終わりました。

決勝に向け、セッティングなど頭の中で整理し、決勝に臨みました。

決勝前にまさかの事が起こりました。

予選2ヒートで僕のスタートポジションが間違っていたままスタートしてしまった為、
決勝は5グリッド降格の7番手スタートになってしまいました。

起こってしまったことは仕方がないので、気持ちを切り替え決勝に挑みました。

決勝。

この頃には雨も上がり、路面はウエットのままでしたが、決勝は18ラップで行われました。

7番手スタートになってしまいましたが、予選2ヒートでタイムは出ていたので、
その点は心配なく、後はいかに早く前の車を抜き、トップの後ろまで上がれるかを考えていました。

スタートも上手く決まり、順調にポジションを上げていけたのですが、2番手まで上がった頃にはトップとの差がかなりついており、そこから必死に追いついたのですが、追いつくことができず、そのままチェッカーとなりました。

2位という結果で終わってしまいましたが、今回初めてで、この結果を出せたのも、
関係者様のご協力があったからこそだと思っています。

関係者の方々に感謝です。

今回このレースでまた新たに色々な事が学べ、この経験が必ず僕のプラスになると考えています。

何よりもレースをエンジョイできたことが一番良かったです。