

【開催コンセプト】

M4 カートレースはレンタルカートのレースを「安全に楽しく完走する」ことを目的に開催しております。「勝負にこだわる」「マナーが悪い」「イベント主旨を理解できない」方の参加はご遠慮いただいております。規則を守り、1 日を楽しく過ごしていただきますよう、皆様のご協力をお願いいたします。

【開催に関する項目】

1) 日程(全 3 戦)

第 1 戦 6 月 15 日(日)、第 2 戦 7 月 27 日(日)、第 3 戦 8 月 31 日(日)

※ 12 月頃 東西統一オールスター戦開催予定 (詳細別途発表)

2) 開催場所

神戸スポーツサーキット (兵庫県神戸市西区伊川谷町布施畑字小瀧ヶ谷 917)

3) 主催者

有限会社ケーアールピー(京都市伏見区下鳥羽長田町 161)

4) 開催クラス

・ M4 クラス(ビレル N35)

※ 全て主催者またはコースが用意するレンタル車両とします。

※ 雨天時においてもレインタイヤは装着しません。但し、安全に走行できないと判断された場合は、レースの短縮・中止の措置を取ることがあります。

※ 全戦神戸 RMC シリーズとの併催レースとなります。

5) レース

・ 2 時間耐久レース+10 周スプリントレース

※ 詳細は当日のブリーフィングにてご案内いたします。

※ 10 周スプリントは 1 チーム 3 名まで参加できます。

6) 参加資格

・ 原則 18 歳以上で普通運転免許証所持者または主催者が参加を認めた者

・ チーム構成は 1 チーム 2~6 名まで

・ M4 カートレースの大会コンセプトを理解している者

・ 長袖つなぎタイプの服装・フルフェイス型のヘルメットで参加できる者

※ 18歳未満(ジュニア)のドライバー参加については、イベント主旨を理解していれば1チームにつき1名まで参加を認めます。但しその場合3名以上のチーム構成(大人を2名以上)にしてください。

※ 勝つためへのジュニアの参加は認められません。ジュニアの長時間乗車など、状況によってはレース除外を命ずることもありますので、ご注意ください。

※ ジュニアは必ず保護者または親権者同伴で現地にお越し下さい。

7) グリッド数

- ・ 最大 25 台(変更する場合があります)

8) 申込方法

- ・ スポーツカート情報局のエントリーページよりクレジット決済

9) 参加費

- ・ 1 チーム 45,000 円(税込)

※ 参加費にはカートレンタル代、練習走行費、ガソリン代が含まれます(保険料別)。

10) 受付対応期間

原則大会開催1ヶ月前から3日前または完売になるまでとなります。

※ エントリー期間は予告なく変更する場合があります。

11) 開催の有無およびキャンセル

レースは雨天決行とします。但し、安全に運営できないと判断された場合は、レース時間の短縮や順延・中止する場合があります。

走行が1回も行われずに中止が決定した場合、手数料(1,000円)を除き参加費は返却されます。レース開始後(公式練習走行含む)は返金しません。

12) 不成立

参加締切または主催者が判断した時点で、参加台数が15台未満の場合はレース不成立となる場合があります。その場合、参加費は全額返金されます。

13) 保険

各ドライバーは当日主催者が用意する保険に加入することを義務とします。

※ 1日ごとに保険料1名1,000円(人身および車両)。当日受付にてお支払い下さい。

※ 保険料は掛け捨てタイプのもとなります。なお、保険を使用する際は一定の条件・免責等があります。詳細は大会当日ご案内いたします。

【耐久レースに関する項目】

1) 車両およびグリッドの決定

- ・ 抽選にて決定(グリッドはゼッケンの若い順となります)

2) スタート方法

- ・ 1 列ローリングスタートまたはスタンディングスタートとなります。
- ※ スタート方法の詳細は当日のブリーフィングでご説明いたします。

3) 給油

- ・ 本シリーズでは給油はありません。

4) ドライバー交代回数

- ・ チーム平均体重 53kg 未満 8 回以上
- ・ チーム平均体重 53kg 以上 63kg 未満 7 回以上
- ・ チーム平均体重 63kg 以上 6 回以上
- ※ 規定回数以下のチームはペナルティとなりますのでご注意ください。
- ※ 女性ドライバーは計測せず一律 63 キロで計算します。
- ※ 体重計測は装備重量(但しネックガード・リブプロテクターは除く)で行います。

5) 車両リペア

レース中、接触・コースアウト・不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合、一旦スペアカートに乗りレースを続行し、修理後元のカートに乗るものとします。

スペア車両が無い場合は修理するまでお待ち頂くこととなります。

- ※ 操作ミスでカートを破損させた場合、ご加入いただく保険より修理となりますが、一定の条件・免責等がございます。

6) 賞典

入賞(1~3 位)および特別賞、エンジョイ賞、グッドマナー賞ほか

7) シリーズポイント

順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点	順位	得点
1 位	25	2 位	20	3 位	16	4 位	13	5 位	11
6 位	10	7 位	9	8 位	8	9 位	7	10 位	6
11 位	5	12 位	4	13 位	3	14 位	2	15 位以下	各 1

- ※ 15 位以下のチームには全て 1 ポイント授与されます。
- ※ 全戦有効ポイント。なお、同一ポイントの場合、上位の回数が多い順とし、順位・回数とも同じ場合は、最終戦に近いレースで上位のチームを優先とします。
- ※ 特別ポイントとして、全 3 戦に参加したチームに皆勤賞として 5 ポイントを授与します。

8) シリーズ賞典

- ・ 9月27～28日幸田サーキットで開催される「ビレル N35 日本一決定戦」への出場枠
(シリーズチャンピオンの1チームのみ、参加は有料となります)
- ・ 10月19日岡山国際サーキットで開催される「M4 スペシャルラウンド」への参加枠
(上位3チーム、参加は有料ですが遠征費として各チームに5,000円を補助します)
- ・ auto sport 誌、M4 カート特設サイトなど、各種メディアで上位チームを紹介予定

9) その他

- ・ 規則や運用については、状況により変更する場合があります。

【10周スプリントレースに関する項目】

1) 車両の決定

- ・ 耐久レースと同じ車両を使用します。

2) グリッドの決定

- ・ 体重の重い順(極端に体重差がある場合、別途調整する場合があります)

3) スタート方法

- ・ 1列ローリングスタートまたはスタンディングスタートとなります。
※ スタート方法の詳細は当日のブリーフィングでご説明いたします。

4) レース運用

- ・ 各チーム3名まで参加できます。チーム戦ではなく個人戦として実施します。
- ・ レースは最大3回まで実施します。

5) 車両リペア

レース中、接触・コースアウト・不慮のトラブルなどでカートの修理が必要になった場合、スプリントレースという性格を踏まえ、そのままリタイヤ扱いとさせていただきます。

※ 操作ミスでカートを破損させた場合、ご加入いただく保険より修理となりますが、一定の条件・免責等がございます。

※ リタイヤの判断に対する抗議は受けられません。

6) 賞典

- ・ 入賞(1～3位)賞品
- ・ 副賞については調整中(別途発表予定)

7) その他

- ・ 耐久、スプリントとも、規則や運用については、状況により変更する場合があります。

【基本タイムスケジュール(暫定)】

7:30～ ゲートオープン

8:00～8:40 参加受付(車両抽選、体重計測、誓約書提出など)

8:40～9:10 ブリーフィング(全ドライバー参加)

9:50～10:10 練習走行

11:05～11:15 スタート進行・チーム紹介・撮影など

11:20～13:20 M4 チャンピオンクラス 2時間耐久レース決勝

14:00～14:20 ブリーフィング(スプリント参加ドライバー参加)

15:00～15:50 スプリントレース(10周・最大3回実施)

16:10頃～ 表彰式

※ スケジュールは変更する場合があります。

以上