

参加者の皆様へ

2014年8月12日
有限会社ケーアールピー

「第9戦・第10戦の開催についてのご案内」

■練習走行について

- ・8月22日（金）は通常営業 ※詳しくはAPGにお尋ね下さい

走行時間：合計8回となります。

- ①10：00～10：20 ②10：40～11：00 ③11：20～11：40
- ④13：00～13：20 ⑤13：40～14：00 ⑥14：20～14：40
- ⑦15：00～15：20 ⑧15：40～16：05

走行料金：APG 会員 ¥5700 非会員 ¥6700

■ブリーフィングについて

- ・8月22日（金）16：30から行います。その際、エントリーフィと保険代をお支払い頂きます。

エントリーフィ：10000円 保険代：各1000円（ドライバー、ピット2名まで）

■車検について

- ・8月23日（日）8：00～8：35で行います。

※車両申告書を各自でプリントアウトし、必要事項を記入してお持ち下さい。

※レースに使用するタイヤ、ガソリンの領収書をお持ち下さい。

■暖気について

- ・エンジンの暖気は、各走行時間の20分前から10分間のみとなります。
- ・暖気は指定エリアのみで行って下さい。指定エリアは当日発表します。

■テントについて

- ・テントに関しては各自でご用意下さい。サイズは3m×3mとなります。

■その他の資料

- ・別途PDFファイルにまとめてありますので、必ずご確認ください。

タイムテーブル、エントリーリスト、パドック割り、指定ガソリンスタンド地図
車両申告書、ブリーフィング資料

※ご不明な点がございましたら、弊社（TEL/075-612-1191）までお問い合わせください。

8/22 (金) 走行予定表

(A):PETRONAS / (B):RED BULL (APG カート使用 10 分/¥2000)

9:00～10:00 フリー走行

午前走行

10:00～10:20 (A)

10:20～10:40 (B)

10:40～11:00 (A)

11:00～11:20 (B)

11:20～11:40 (A)

11:40～12:00 (B)

12:00～1:00 昼休み

一般レンタル走行 有

午後走行

1:00～1:20 (A)

1:20～1:40 (B)

1:40～2:00 (A)

2:00～2:20 (B)

2:20～2:40 (A)

2:40～3:00 (B)

3:00～3:20 (A)

3:20～3:40 (B)

3:40～4:05 (A)

4:05～4:30 (B)

※4:30～ブリーフィング(ペトロナス)

天候により変更となる場合もありますのでご了承下さい。

【8/23 御殿場タイムテーブル】

	PETRONAS CHALLENGE	RBJ ACCOUNT RACE
7:00	7:00 ゲートオープン 7:30~7:50 参加受付	
8:00	8:00~8:35 車検 8:45~8:55 プリーフィング(選手) 8:55~9:05 エンジン暖気	
9:00	9:15~9:30 練習走行 9:30~9:37 7分間タイムトライアル	
10:00	10:00~10:10 エンジン暖気 10:20~10:40 ペトロナスチャレンジ 第9戦(15周) 10:40~10:50 車検	
11:00	11:10~11:20 エンジン暖気 11:30~12:00 タイムトライアル	
12:00	12:10~12:20 エンジン暖気 12:30~12:55 ペトロナスチャレンジ 第10戦(19周) 12:55~13:05 車検	
13:00	13:25~13:40 表彰式	13:00~13:30 参加受付 13:40~14:00 プリーフィング
14:00		14:10~14:30 練習 14:30~14:50 グリッド整列
15:00		14:50~16:20 アカウトレース(90min.)
16:00		16:30~16:45 表彰式
17:00		

※エンジン暖気は必ず指定エリアで行ってください。

PETRONAS Challenge SERIES 2014

第9／第10戦エントリーリスト

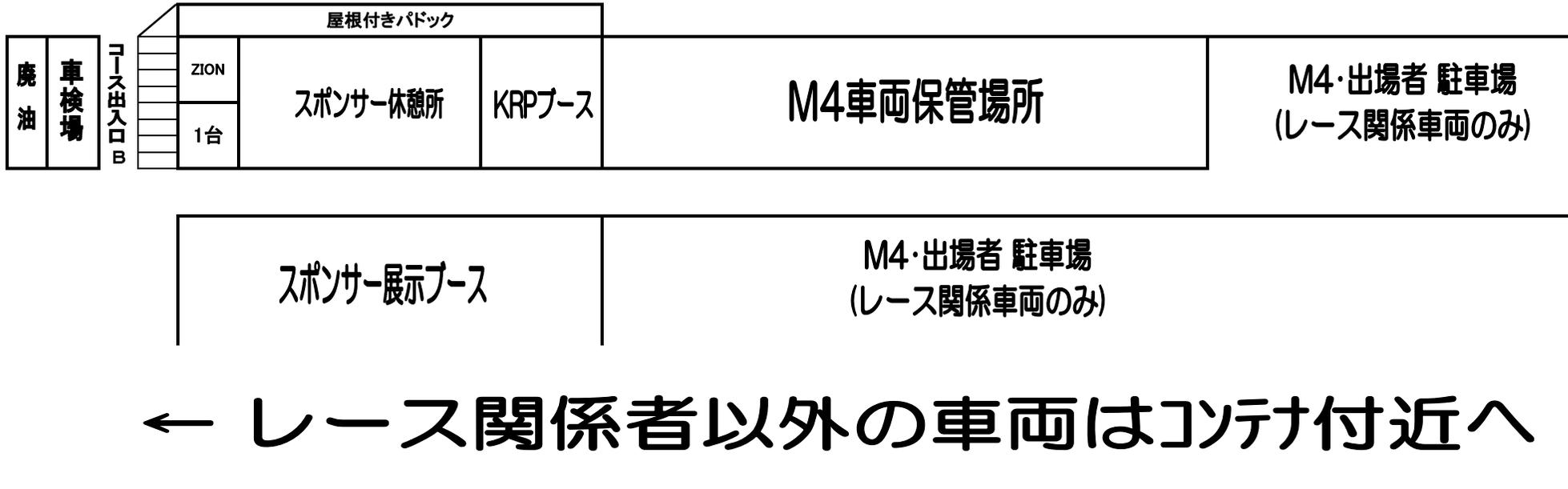
エントリー台数 24台

No.	氏名	年齢	出身地	フレーム	チーム	エンジン	タイヤ
1	ナカモリ 中森 丈晴	25	東京都	DR	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
2	ホンダ 細田 輝龍	17	山梨県	sodi	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
3	ヒライ 平井 涼太	18	東京都	CRG	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
4	カク 加来 匠	19	東京都	KOSMIC	Triple-K	ROK	BS
5	イシダ 石田 ジョー	14	静岡県	KOSMIC	テックミヤザワ	ROK	BS
6	トミタ 富田 自然	13	香川県	TONY	テックミヤザワ	ROK	BS
7	鎌野 鎌野 宇宙	14	静岡県	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
8	キムラ 木村 暖人	12	神奈川県	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
9	ジン 神 晴也	13	東京都	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
10	サワダ 澤田 真治	14	兵庫県	EXPRIT	チームナガオ	ROK	BS
11	オオシ 大越 柚來	15	埼玉県	WILDKART	motoholic	ROK	BS
12	ナカムラ 中村 アオイ	13	神奈川県	TONY	ガレージ茶畑	ROK	BS
13	ミツイ 三井 裕幸	16	山梨県	birel	アステック	ROK	BS
14	ナトリ 名取 鉄平	13	山梨県	birel	アステック	ROK	BS
15	オオニシ 大西 勝太	17	埼玉県	TONY	FUNカート	ROK	BS
16	シイノ 椎野 拓磨	17	神奈川県	TONY	FUNカート	ROK	BS
17	サイトウ 齊藤 皓	21	大阪府	TONY	FUNカート	ROK	BS
18	アサノ 浅野 央登	20	愛知県	TONY	SOVLA	ROK	BS
19	シライシ 白石 優誠	14	岐阜県	TONY	SOVLA	ROK	BS
20	エンドウ 遠藤 照剛	15	奈良県	TONY	ぴいたあぱん	ROK	BS
21	オオユ 大湯 都史樹	15	北海道	TONY	RT-SCARA	ROK	BS
22	コグレ 小暮 ひかる	12	群馬県	TONY	レーシングチームイエローモンスター	ROK	BS
23	ヨシダ 吉田 綜一郎	16	東京都	TONY	RidelRacing	ROK	BS
24	クボタ 窪田 善文	25	静岡県	SPIRIT	クボタモータースポーツ	ROK	BS

コース側

パドック割り

平成26年7月13日(日) 2014 PETRONAS CHALLENGE 第7戦 第8戦



国道138号線側

コース側

パドック割り

平成26年7月13日(日) 2014 PETRONAS CHALLENGE 第7戦 第8戦

テナント ガレージ茶畑	テナント RLアステック	TAKAGI PLANNING	志な川(売店)	テナント TAKAGI PLANNING	W.C	W.C	倉庫	コース入口 A	事務所	救護室	倉庫	ペトロナス車検場
----------------	-----------------	-----------------	---------	-------------------------	-----	-----	----	---------	-----	-----	----	----------

Ride Racing	RT SCARA	びいたあ ぼん	ガレージ 茶畑	SOVLA	FUN カート	アステック	motoholic	クボタ モーター スポーツ	チーム ナガオ	TAKAGI PLANNING	Triple K	テック ミヤザワ	ムサシノ カートクラブ
1台	1台	1台	1台	2台	3台	1台	1台	1台	1台	3台	1台	2台	3台

ペトロナス
表彰台

国道出入口

大会役員駐車場

← レース関係者以外の車両はコソテ付近へ

国道138号線側



ペトロナスチャレンジシリーズ2014 第 9/ 10戦

参加車両申請書

◎※印の欄には該当するものに○をつけるか、記入して下さい。

PETRONAS CHALLENGE		ゼッケン	※
ドライバー氏名(ふりがな)		エントラント名	
※		※	
※			

フレーム	No.1		封印No.	
メーカー	※			
モデル	※			
No.	※			

エンジン	No.1	封印No.		No.2	封印No.	
メーカー	VORTEX			VORTEX		
モデル	Rok GP			Rok GP		
エンジンNo.	※			※		

◎前後に打刻No.がある場合は前後共記入して下さい。

タイヤ	メーカー	サイズ F/R	コンパウンド
スリック	ブリヂストン		YLR
レイン	ブリヂストン		YFD

使用レーシングスーツ	メーカー	※	※	皮製・JAF・CIK/FIA(FMK)('08年以降)	No.	
-------------------	-------------	---	---	-----------------------------	------------	--

使用ガソリン	メーカー	
---------------	-------------	--

使用オイル	メーカー	※	PETRONAS	商品名	※	ROK LUBE	混合比	※
--------------	-------------	---	----------	------------	---	----------	------------	---

使用プラグ	メーカー	NGK	型番	BR8.9.10EIX
--------------	-------------	-----	-----------	-------------

誓約欄 私は今大会の参加にあたり、参加車両申告書の記載内容に不備一切無い事を誓約いたします。抜き打ち検査にて燃料違反、失格になった場合、検査費用一切を負担します。

ドライバー署名 _____ **捺印** _____ **親権者署名** _____ **捺印** _____

※ 予告なく燃料抜き打ち検査を行い、違反失格となった場合、検査費用一切エントラントもしくはドライバーの負担となります。

☆車検使用欄(記入不要)						
	公式車検	TT	H1	H2	FH	再車検
フレーム						
エンジン						
タイヤ	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	
スーツ						
マフラー						
キャブレター						
吸気消音器						
重量 138kg						
受付番号						
	コ メ ン ト					

ブリーフィング資料

1.ブリーフィング

- ・参加者全ドライバーは、ブリーフィングに出席しなければならず、欠席したドライバーはペナルティーの対象となる。

※進行上の注意事項

- ・すべてのクラスにおいて、「Aゲート」より入り、公式練習(15分)・タイムトライアル(7分)の結果で行い、決勝ヒートはすべてコース上からのスタートとする。
- ・チェッカーを受けたドライバーは、コース中央「Bゲート」よりコースアウトとなる。
詳しくはブリーフィングにて説明させていただきます。
- ・自動計測装置の取り付け位置は、メインフレームから伸びるシートステー(ローター側)に、路面から20cm以内に垂直に取り付ける事。

2.スタート・進行

- ・全車、ローリングスタートで行う。
 - ・第1コーナーより通常通り周り、ブリヂストンコーナーからストレートに抜け、速度を落としてスタートラインに向かう。
 - ・ローリング中、各ドライバーはオーガナイザーが定める区間ブリヂストンコーナー手前両サイドに赤・白のポールを過ぎて追い越しおよび割り込みは禁止され、これを違反した者はペナルティーの対象となる。
 - ・ローリング行列のペースを乱す者があった場合は、白・黒旗が示される。フロントローでそれが繰り返された場合は、最後尾に繰り下げられる場合がある。
 - ・ローリングに遅れた者が列の前に出て待つような行為をしてはならない。ローリングに大きく遅れ、競技長により指示(3コーナーにて白地に赤のバツテンのボード表示)された者及びローリング中にピットインした者と周回遅れの者は最後尾に着かなければならない。
 - ・コース上で、停止した場合のサインは両手もしくは片手を頭上に高く上げる。
 - ・ピットイン、ピットアウトのサインは片手を頭上に高く上げる。
 - ・ミススタート旗が示された場合は、(3コーナー)各自、片手を頭上に上げ、スピードダウンし、元のローリングスタート時のポジションに戻るものとする。
- ※スタート時、先頭のカートが1周するまでにコントロールラインを越えないカートはそのヒートに出走する事はできないものとする。

3.車両検査

- ・タイムトライアル～決勝まで各ヒート終了後は、車検場にて全車両検査を受けるものとする。
- ・車両検査を受けない場合はそのヒート失格とする。

4.ピットおよびピットクルー

- ・ピット作業エリアはAゲートより1コーナー側エリアを使用してください。
 - ・スタート時、エンジンが停止した場合はコース上より指定場所へ移動させ再スタートとなるが、日章旗もしくはシグナルが変わった時点でスタートは出来ないものとする。
 - ・スタートする場合、ピットクルーの補助は第1コーナー手前コンクリートウォール先端までとする。
- ※補助要員が指定された場所以外で補助を行った場合、当該ドライバーに対してペナルティーの対象となる。

5.レースの中断

- ・赤旗提示の場合はドライバーは直ちにレースを中断し、オフィシャルの指示に従い、停止できる態勢でスタートラインを先頭にし、徐行して停止する。その場合、センターを開けて危険を回避する事に努める。
- ・赤旗提示の場合、競技長の指示があるまでメカニックはグリット上への介入及び車両の整備を行ってはならない。
- ・グリット上で燃料の給油及びケミカル類の使用は禁止する。

6.パイロンタッチ

- ・いかなる場合でもパイロンに触れた場合は、ペナルティーの対象となる。

7.プッシング

- ・故意によるプッシングの場合は、ペナルティーの対象となる。

8.蛇行運転

- ・危険行為とみなす様なヒーティングは、ペナルティーの対象となる。

9. セルスーターター付きのクラス

- ※コース上でエンジンが停止をした場合、速やかに安全な場所に移動し、再スタートができる。

10.サインボードエリアの使用は A ゲートより下側1コーナー手前コンクリート先端までとする。ただし、合図を出したらイエローラインまで必ず安全の為、必ず戻る事。