

参加者の皆様へ

平成 24 年 5 月 28 日
有限会社ケーアールピー

「第 5 戦・第 6 戦の開催についてのご案内」

■練習走行について

- ・5月31日(土)は通常営業 ※詳しくはAPGにお尋ね下さい

走行時間：1回/20分 6回となります。

① 9:40～10:00 ② 10:40～11:00 ③ 11:40～12:00

④ 13:40～14:00 ⑤ 14:40～15:00 ⑥ 15:40～16:00

走行料金：APG 会員 ¥5700 非会員 ¥6700

■ブリーフィングについて

- ・5月31日(土) 16:00 から行います。その際、エントリーフィと保険代をお支払い頂きます。

エントリーフィ：10000円 保険代：各 1000円 (ドライバー、ピット 2名まで)

■車検について

- ・6月1日(日) 8:10～8:45 で行います。

※車両申告書を各自でプリントアウトし、必要事項を記入してお持ち下さい。

※レースに使用するタイヤ、ガソリンの領収書をお持ち下さい。

■暖気について

- ・エンジンの暖気は、各走行時間の 20 分前から 10 分間のみとなります。
- ・暖気は指定エリアのみで行って下さい。指定エリアは当日発表します。

■テントについて

- ・テントに関しては各自でご用意下さい。サイズは 3m×3m となります。

■その他の資料

- ・別途 PDF ファイルにまとめてありますので、必ずご確認ください。

タイムテーブル、エントリーリスト、パドック割り、指定ガソリンスタンド地図
車両申告書、ブリーフィング資料

PETRONAS CHALLENGE 2014 SERIES 選手権規定につきまして、下記の内容を追加・変更しました。

■第 34 条 タイムトライアルの下記内容を追加

- ・タイムトライアルスタート時にエンジンが掛からないドライバーは、最後尾からのスタートとなるが、0.5 秒のタイムペナルティーが科せられる。但し、選手責任外によるものについてはこの限りではない。
- ・走行後、再計測となった車両については、審査員立会いのもとタイヤのエアを入れ替える (一旦抜いて入れ直す) 作業を課す。

■第 37 条 スタートに下記内容を追加

- ・但し、開催コースのルールにより、コースの一部をショートカットさせる場合がある。

■第 38 条 給油の一部内容の変更

変更前) レース → 変更後) ヒート

※ご不明な点がございましたら、弊社 (TEL/075-612-1191) までお問い合わせください。

【6/1 御殿場タイムテーブル】

2014/5/27現在(スケジュールは変更する場合があります)

	PETRONAS CHALLENGE	M4 CHAMPION EAST SERIES
7:00		7:30 ゲートオープン
8:00	8:00~8:25 参加受付 8:10~8:45 車検 8:50~9:00 プリーフィング(選手)/エンジン暖気(メカニック)	7:40~8:30 参加受付
9:00	9:15~9:30 練習走行 9:30~9:37 7分間タイムトライアル	8:55~9:15 プリーフィング
10:00	10:00~10:10 エンジン暖気 10:20~10:40 ペトロナスチャレンジ 第5戦(15周) 10:40~10:50 車検	9:45~10:05 練習
11:00	11:20~11:35 表彰式	10:50~11:20 コースイン・チーム紹介・撮影
12:00		11:20~13:20 M4チャンピオン 東日本シリーズ 第3戦 (2時間)
13:00	13:10~13:20 エンジン暖気 13:30~14:00 タイムトライアル	
14:00	14:10~14:20 エンジン暖気 14:30~14:55 ペトロナスチャレンジ 第6戦(19周) 14:55~15:05 車検	
15:00	15:35~15:50 表彰式	15:10~15:20 RBKF練習走行(前日エントリーした方のみ)
16:00		15:50~16:00 プリーフィング 16:00~17:00 RBKF選考会(3クラス)
17:00		17:15~17:45 表彰式/選考会結果発表

※エンジン暖気は必ず指定エリアで行ってください。

PETRONAS Challenge SERIES 2014

第5／第6戦エントリーリスト

エントリー台数 26台

No.	氏名	年齢	出身地	フレーム	チーム	エンジン	タイヤ
1	中森 文晴 <small>ナカモリ タケハル</small>	25	東京都	DR	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
2	細田 輝龍 <small>ホソダ キリュウ</small>	17	山梨県	sodi	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
3	平井 涼太 <small>ヒライ リョウタ</small>	18	東京都	CRG	武蔵野カートクラブ	ROK	BS
4	加来 匠 <small>カク タクミ</small>	19	東京都	KOSMIC	Triple-K	ROK	BS
5	石田 ジョー <small>イシダ</small>	14	静岡県	KOSMIC	テックミヤザワ	ROK	BS
6	富田 自然 <small>トミタ アルガ</small>	13	香川県	TONY	テックミヤザワ	ROK	BS
7	鎌野 宇宙 <small>カマノ ソラ</small>	14	静岡県	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
8	木村 暖人 <small>キムラ ハルト</small>	12	神奈川県	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
9	神 晴也 <small>ジン セイヤ</small>	13	東京都	EXPRIT	TAKAGIPLANNING	ROK	BS
10	澤田 真治 <small>サワダ シンジ</small>	14	兵庫県	EXPRIT	チームナガオ	ROK	BS
11	大越 柚來 <small>オオコシ ユズナ</small>	15	埼玉県	WILDKART	motoholic	ROK	BS
12	中村 葵 <small>ナカムラ アオイ</small>	13	神奈川県	TONY	ガレージ茶畑	ROK	BS
13	三井 裕幸 <small>ミツイ ヒロユキ</small>	16	山梨県	birel	アステック	ROK	BS
14	名取 鉄平 <small>ナトリ テツペイ</small>	13	山梨県	birel	アステック	ROK	BS
15	大西 勝太 <small>オオニシ ショウタ</small>	17	埼玉県	TONY	FUNカート	ROK	BS
16	椎野 拓磨 <small>シイノ タクマ</small>	17	神奈川県	TONY	FUNカート	ROK	BS
17	齊藤 皓 <small>サイトウ ヒカル</small>	21	大阪府	TONY	FUNカート	ROK	BS
18	浅野 央登 <small>アサノ ヒサト</small>	20	愛知県	TONY	SOVLA	ROK	BS
19	白石 優誠 <small>シライシ マサノリ</small>	14	岐阜県	TONY	SOVLA	ROK	BS
20	遠藤 照剛 <small>エンドウ ショウゴウ</small>	15	奈良県	TONY	ぴいたあぱん	ROK	BS
21	大湯 都史樹 <small>オオユ トシキ</small>	15	北海道	TONY	RT-SCARA	ROK	BS
22	小暮 ひかる <small>コクレ</small>	12	群馬県	TONY	レーシングチームイエローモンスター	ROK	BS
23	吉田 綜一郎 <small>ヨシダ ソウイチロウ</small>	16	東京都	TONY	RidelRacing	ROK	BS
24	窪田 善文 <small>クボタ ヨシフミ</small>	25	静岡県	SPIRIT	クボタモータースポーツ	ROK	BS
25	川福 健太 <small>カワフク ケンタ</small>	30	千葉県	KOSMIC	RidelRacing	ROK	BS
26	齊藤 一稀 <small>サイトウ カズキ</small>	17	大阪府	KOSMIC	ZION	ROK	BS

コース側

パドック割り

平成26年4月13日(日) 2014 PETRONAS CHALLENGE 第1戦 第2戦



← レース関係者以外の車両はコンテナ付近へ

国道138号線側

コース側

パドック割り

平成26年4月13日(日) 2014 PETRONAS CHALLENGE 第1戦 第2戦

テナント ガレージ茶畑	テナント RLアステック	TAKAGI PLANNING	志な川(売店)	テナント TAKAGI PLANNING	W.C	W.C	倉庫	コース入口 A	事務所	救護室	倉庫	ペトロナス車検場
----------------	-----------------	-----------------	---------	-------------------------	-----	-----	----	---------	-----	-----	----	----------

Ride Racing	RT イエローモンスター	RT SCARA	びいたあばん	ガレージ茶畑	SOVLA	FUN カート	アステック	motoholic	クボタ モーター スポーツ	チームナガオ	TAKAGI PLANNING	Triple K	テックミヤザワ	ムサシノ カートクラブ	ペトロナス表彰台
2台	1台	1台	1台	1台	2台	3台	2台	1台	1台	1台	3台	1台	2台	3台	

国道出入口

大会役員駐車場

← レース関係者以外の車両はコソテ付近へ

国道138号線側



ペトロナスチャレンジシリーズ2014 第 5/ 6戦

参加車両申請書

◎※印の欄には該当するものに○をつけるか、記入して下さい。

PETRONAS CHALLENGE		ゼッケン	※
ドライバー氏名(ふりがな)		エントラント名	
※		※	
※			

フレーム	No.1	封印No.	
メーカー	※		
モデル	※		
No.	※		

エンジン	No.1	封印No.		No.2	封印No.	
メーカー	VORTEX		VORTEX			
モデル	Rok GP		Rok GP			
エンジンNo.	※		※			

◎前後に打刻No.が有る場合は前後共記入して下さい。

タイヤ	メーカー	サイズ F/R	コンパウンド
スリック	ブリヂストン		YLR
レイン	ブリヂストン		YFD

使用レーシングスーツ	メーカー	※	※	皮製・JAF・CIK/FIA(FMK)('08年以降)	No.	
------------	------	---	---	-----------------------------	-----	--

使用ガソリン	メーカー	
--------	------	--

使用オイル	メーカー	※	PETRONAS	商品名	※	ROK LUBE	混合比	※
-------	------	---	----------	-----	---	----------	-----	---

使用プラグ	メーカー	NGK	BR8.9.10EIX
-------	------	-----	-------------

誓約欄 私は今大会の参加にあたり、参加車両申告書の記載内容に不備一切無い事を誓約いたします。抜き打ち検査にて燃料違反、失格になった場合、検査費用一切を負担します。

ドライバー署名 _____ 捺印 _____ 親権者署名 _____ 捺印 _____

※ 予告なく燃料抜き打ち検査を行い、違反失格となった場合、検査費用一切エントラントもしくはドライバーの負担となります。

☆車検使用欄(記入不要)		公式車検	TT	H1	H2	FH	再車検
フレーム							
エンジン							
タイヤ	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	FL/FR RL/RR	
スーツ							
マフラー							
キャブレター							
吸気消音器							
重量 138kg							
受付番号							
	コメント						

ブリーフィング資料

1.ブリーフィング

- ・参加者全ドライバーは、ブリーフィングに出席しなければならず、欠席したドライバーはペナルティーの対象となる。

※進行上の注意事項

- ・すべてのクラスにおいて、「Aゲート」より入り、公式練習(15分)・タイムトライアル(7分)の結果で行い、決勝ヒートはすべてコース上からのスタートとする。
- ・チェッカーを受けたドライバーは、コース中央「Bゲート」よりコースアウトとなる。
詳しくはブリーフィングにて説明させていただきます。
- ・自動計測装置の取り付け位置は、メインフレームから伸びるシートステー(ローター側)に、路面から20cm以内に垂直に取り付ける事。

2.スタート・進行

- ・全車、ローリングスタートで行う。
 - ・第1コーナーより通常通り周り、ブリヂストンコーナーからストレートに抜け、速度を落としてスタートラインに向かう。
 - ・ローリング中、各ドライバーはオーガナイザーが定める区間ブリヂストンコーナー手前両サイドに赤・白のポールを過ぎて追い越しおよび割り込みは禁止され、これを違反した者はペナルティーの対象となる。
 - ・ローリング行列のペースを乱す者があった場合は、白・黒旗が示される。フロントローでそれが繰り返された場合は、最後尾に繰り下げられる場合がある。
 - ・ローリングに遅れた者が列の前に出て待つような行為をしてはならない。ローリングに大きく遅れ、競技長により指示(3コーナーにて白地に赤のバツテンのボード表示)された者及びローリング中にピットインした者と周回遅れの者は最後尾に着かなければならない。
 - ・コース上で、停止した場合のサインは両手もしくは片手を頭上に高く上げる。
 - ・ピットイン、ピットアウトのサインは片手を頭上に高く上げる。
 - ・ミススタート旗が示された場合は、(3コーナー)各自、片手を頭上に上げ、スピードダウンし、元のローリングスタート時のポジションに戻るものとする。
- ※スタート時、先頭のカートが1周するまでにコントロールラインを越えないカートはそのヒートに出走する事はできないものとする。

3.車両検査

- ・タイムトライアル～決勝まで各ヒート終了後は、車検場にて全車両検査を受けるものとする。
- ・車両検査を受けない場合はそのヒート失格とする。

4.ピットおよびピットクルー

- ・ピット作業エリアはAゲートより1コーナー側エリアを使用してください。
 - ・スタート時、エンジンが停止した場合はコース上より指定場所へ移動させ再スタートとなるが、日章旗もしくはシグナルが変わった時点でスタートは出来ないものとする。
 - ・スタートする場合、ピットクルーの補助は第1コーナー手前コンクリートウォール先端までとする。
- ※補助要員が指定された場所以外で補助を行った場合、当該ドライバーに対してペナルティーの対象となる。

5.レースの中断

- ・赤旗提示の場合はドライバーは直ちにレースを中断し、オフィシャルの指示に従い、停止できる態勢でスタートラインを先頭にし、徐行して停止する。その場合、センターを開けて危険を回避する事に努める。
- ・赤旗提示の場合、競技長の指示があるまでメカニックはグリット上への介入及び車両の整備を行ってはならない。
- ・グリット上で燃料の給油及びケミカル類の使用は禁止する。

6.パイロンタッチ

- ・いかなる場合でもパイロンに触れた場合は、ペナルティーの対象となる。

7.プッシング

- ・故意によるプッシングの場合は、ペナルティーの対象となる。

8.蛇行運転

- ・危険行為とみなす様なヒーティングは、ペナルティーの対象となる。

9. セルスーターター付きのクラス

- ※コース上でエンジンが停止をした場合、速やかに安全な場所に移動し、再スタートができる。

10.サインボードエリアの使用は A ゲートより下側1コーナー手前コンクリート先端までとする。ただし、合図を出したらイエローラインまで必ず安全の為、必ず戻る事。