



2021/6/18
大会事務局

公式通知 No2

OK チャンプシリーズについて補足

OK チャンプシリーズの競技会開催において下記内容に準拠する。

・公式練習とタイムトライアル(公式予選)

公式練習と公式予選(タイムトライアル)連続して行い、それぞれ5分間とする。

なお、Gr 分けについては最大グリッドの34台を超えない限り行わないものとする。

・決勝ヒート

決勝ヒートは2回行う。

決勝ヒート1回目は公式予選結果でグリッドを決定し、決勝ヒート2回目は決勝ヒート1回目の各車ベストタイムで決定し、それぞれ配列される。

・タイヤデリバリー

OK チャンプシリーズのタイヤデリバリーは土曜日朝に土曜日特別スポーツ走行用、土曜日夕方に日曜公式スケジュール用がそれぞれ配布される。(スケジュールは公式通知を参照)

配布の受付・受け渡しは、KRP ブースにて行う。(南コースピット内設営予定)

なお、日曜公式スケジュール用は公式車検にてマーキングを受ける事。

・その他競技関連

① 2015-2020、2018-2021 の CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットについて
鈴鹿選手権シリーズ特別規則書 第60条に準拠し、カートに取り付けられた状態でダミーグリッド(またはスターティンググリッド)に並べる事。

② 鈴鹿選手権特別規則書に準拠し下記、全日本カート選手権統一規則書内、競技規則の運用は行わないものとする。

・青・赤旗の運用 (周回遅れおよび周回遅れになろうとしているドライバーのヒート除外)

・ニュートラリゼーション

・賞典対象

主催の鈴鹿モータースポーツクラブからは下記、入賞者を賞典対象とする。

(対象者)

決勝ヒート1・2 それぞれ1～3位

(賞典)

トロフィー+副賞

以上