

MOTUL KT CHAMP KRP RACING PROJECT

Rd.1&Rd.2

開催日：2月26日 ■会場：鈴鹿サーキット南コース ■天候：晴れ / DRY ■参加：28台



新シリーズ KT チャンプ開幕 角陽向 & 大槻直が優勝！

新たに CHAMP KARTING SERIES として立ち上がった MOTUL KT CHAMP。最もポピュラーなヤマハ KT エンジンを使用するワンメイクレースで、幅広い年齢層の参加が期待される。開幕戦でも若手からベテランまで多種多様なドライバー 28 人が集まった。

タイムトライアルでは、昨年の鈴鹿選手権 SS クラスチャンピオンの角陽向が貫禄のトップタイムをマークする。2番手には、全日本選手権最終戦の FP3 クラスで優勝した大槻直が続く。

迎えた第1戦決勝。序盤は角を先頭に大槻、舟橋弘典が続く展開となるが、ペースに勝る角がじりじりと集団から抜け出し独走へと持ち込んでいく。大槻、舟橋はそのペースについていけず、2番手争いとなる。角は危なげなく 18 周を走りきり、

記念すべき KT チャンプ初代勝者となった。

続く第2戦決勝。スタートへ向けてのローリングで3番手スタートの舟橋が遅れ、最後尾からのスタートとなる。トップ争いは今回も角と大槻との間で展開され、まずは大槻が前でレースを引っ張る。途中、角がトップに出る場面もあり、第1戦同様にそこからリードを広げるかに思われたが、大槻もすぐに逆転し、トップ2のマッチレースが続いた。そのまま終盤へと突入。大槻は角を従えたまま周回を重ねていく。角もチャンスがうかがうが、なかなか仕掛けることができない。そのまま角を封じ込めた大槻が、リベンジを果たす優勝を飾り、開幕ラウンドは角と大槻が勝ち星を分け合う形となった。3位にはベテランの佐々木克行が入っている。

Rd.1

Pos.No.	Driver	Team	Frame	Engine	Q.P.	GRID
1	56 角 陽向	GLEATEQ Motorsports	GLEATEQ	YAMAHA	55.202	1
2	40 大槻 直	Ash	TONYKART	YAMAHA	55.264	2
3	27 舟橋弘典	Ash	KOSMIC	YAMAHA	55.484	4
4	23 西澤終哉	Team REGOLITH	KR	YAMAHA	55.554	5
5	21 佐々木克行	ぶちあつ！2023 ヒストリー	SANFRECCE	YAMAHA	55.567	6
6	44 谷 飛鳥	トレタクトワトロ名古屋 with nuova	MINATOKU KART	YAMAHA	55.463	3



Winner 角 陽向 (GLEATEQ Motorsports)

単独のペースはあったほうなので、最初は前に出た様子を見て、自分のほうが速いと思ったら前に出て、そこから離れていった感じです。自分のペースで走れたので良かったです。午後は、大槻選手とか序盤速いので展開を考えて臨みたいと思います。

Rd.2

Pos.No.	Driver	Team	Frame	Engine	Q.P.	GRID
1	40 大槻 直	Ash	TONYKART	YAMAHA	55.515	2
2	56 角 陽向	GLEATEQ Motorsports	GLEATEQ	YAMAHA	55.398	1
3	21 佐々木克行	ぶちあつ！2023 ヒストリー	SANFRECCE	YAMAHA	55.789	9
4	13 蒲生尚弥	のりものクラブ TIGRE	CL	YAMAHA	55.652	5
5	27 舟橋弘典	Ash	KOSMIC	YAMAHA	55.548	3
6	1 森川貴光	Ash	KOSMIC	YAMAHA	55.650	4



Winner 大槻 直 (Ash)

序盤は何度かバトルで抜かれ、相手の方に分があるのかなと思っていたのですが、実際にはペースは同じような状態で、自分もついていくことができ、仕掛けることもできる余裕もあったので、気持ちの勝負になると思っていて攻めていきました。シリーズチャンピオン目指して気を引き締めてがんばります。

CHAMP KARTING SERIES

MOTUL

EXGEL®
Motorsport

PONOS

Triple K

DUNLOP

ThreeBond

TONE®

monocolle

YAMAHA

bodum®

GLEATEQ

KARTREPUBLIC

H

EDIFICE

NGK
SPARK PLUGS

Arai
HELMET

CRG

Energy

PAROLIN

Carmate

Fastflux

nismo

Goldcast

JK

SOGRA
Soul Of Victory Leads Action