DUNLOP NEXT CUP

FINAL ROUND

■開催日:11月5日 ■天候:晴れ/DRY ■参加:26台





ThreeBond



堀尾風允がシリーズチャンピオンを獲得! 皆木駿輔の猛追実らず!!

EXGEL 新東京シリーズ、ThreeBond 神戸シリーズとして東西で開催されてきたダンロップネクストカップ。各コースシリーズ、夏の瑞浪スペシャルイベントを終え、いよいよシリーズは最終戦を迎えた。この最終戦には、東西両シリーズの選手を始め、スポット参戦の選手も含めた 26 名が参加。全日本トップカテゴリーのシングルランカーや、SL 全国大会で名を馳せた選手など、各カテゴリーの強豪が集まった。

今回の最終戦は、シリーズチャンピオン争いと同時に、ダンロップの OK 用スペシャルコンパウンドタイヤのテストに参加できるスカラシップがかけられれた重要な一戦。審査員としてダンロップモータースポーツ部カート担当の大小瀬求氏、ダンロップ系トップチームのエクスプリット RTJ 高木虎之介代表、クロックプロモーション道上学代表が選手の走りを見守った。

注目のシリーズチャンピオン争いは、これまで特別イベントも含め全勝としている堀尾風允が圧倒的優位な立場で最終戦を迎えた。堀尾を逆転できる可能性を持っているのは、EXGEL新東京シリーズをトップで終えた皆木駿輔のみだが、その皆木も逆転するには予選・決勝ともに1位を獲得するのが絶対条件。その上で、堀尾がノーポイント(有効ポイント適用のため決勝5位以下)にならなければならず、非常に厳しい条件だ。

前週までの2週連続の台風襲来も一段落し、今大会のレースウィークは土曜日こそ雨も降ったものの、決勝の日曜日は朝から澄み渡った青空が広がる秋らしい気候となり、まさに最終戦にふさわしい舞台が整った。

まず最初のタイムトライアルでは清水跳馬がトップタイム。 エンジョイクラスの川福健太が2番手につけ、堀尾は5位、 皆木はまさかの8位と出遅れる。

しかし予選ヒートに入ると、皆木がポジションを挽回。着実に前のカートをかわすと、トップまで浮上してチェッカー。まずは逆転へ望みを繋いだ。堀尾も2位に入ったものの、皆木から5位までが約1秒差と僅差。混戦となりやすい瑞浪では、まだまだ予断を許さない。

決勝では堀尾がホールショットを奪うも、すぐに皆木が逆転。皆木先頭のまま周回を重ねていく。後方は堀尾、星涼樹、親川謙心、狭間翔太らが連なり、ワンミスで大きく順位を落としかねない。さらに後方から川福も順位を上げ、トップグループに加わってくる。レース中盤、先頭は皆木、2番手争いが親川と川福、単独4番手に堀尾、やや離れて狭間と続く展開となるが、終盤を迎えた16周目の2コーナーで親川と川福が接触。川福はコースアウトを喫し、大きく遅れることとなる。これで、堀























尾が2番手に復帰。トップ皆木とは約2秒半の差があるものの、 堀尾は4位以上に入ればよく、タイトルの流れは堀尾に大き く傾いた。

レースはそのまま皆木がトップでチェッカー。皆木としては、

やらなければならないミッションは完璧に遂行したものの、タ イトルには手が届かなかった。2位は堀尾が入り、シリーズチャ ンピオンを獲得。3位には狭間が今季初表彰台を獲得した。

チャンピオン&スカラシップドライバー決定







シリーズチャンピオン EXGEL 新東京 Sr. 皆木駿輔/ TreeBond 神戸 Sr. 堀尾風允

スカラシップクラス:全日本 FS125 参戦サポート:皆木駿輔 エンジョイクラス:台湾レース参戦サポート:川福健太



DUNLOP タイヤテスト参加:清水跳馬/堀尾風允



ENDLESS 86 実車オーディション参加:中村洋志/柳堀翔太



DUNLOP NEXT CUP FINAL ROUND

DONEON NEXT OUT THINE HOUSE							
Pos.	No.	Driver	Team				
1		皆木駿輔	K.SPEED WIN				
2	25)	堀尾風允	KR ファクトリー				
3	26	狭間翔太	チームナガオ				
4	21)	清水跳馬	PEGTOP with KENT				
5	17)	星 涼樹	RT WORLD				
6	27)	親川謙心	TIGRE				
7	10	環 優光	シューティングスター				
8	(32)	津端剣心	チームナガオ				
9	3	坂入悠斗	Racing Team YRHKS				
10	(14)	中村洋司	チーム近藤レーシング with Nankai R				

Frame	Engine	Tire	Q.P. Q.H.	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.146 9 1	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.007 ⑤ ②	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.329 16 10	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	50.800 ① ③	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.613 @ 8	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	50.975 4 4	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.078 ⑦ ⑥	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.174 (1) (1)	
Birel TIA	IAME REEDJET	DL SL98	51.166 ⑩ ⑨	
Birel TIA	IAME REED.IET	DI SI 98	51 057 6 (8)	



今大会では子供を対象とした新機軸、J4 も開催された。 これは、カデット用シャシーにホンダ GX150 エンジン、ダ ンロップ SL-J タイヤを装着したマシンを用意、完全レンタ ルで行われるイベントで、今大会には7~9歳の17人が参

加。2 グループに別れ、フリー走行、3 ヒート制の決勝レースが行われ、子 どもが元気よく、カートを楽しんでいた。来年度は、この J4 も各地の会場 で定期的に開催を予定している。



















